

Haarlems Dagblad

Oprechte Haerlemfe Courant 1656

WWW.HAARLEMSDAGBLAD.NL

REDACTIE@HAARLEMSDAGBLAD.NL

DONDERDAG 14 DECEMBER 2017



Handbalsters weer naar halve finale

Sport **11**



Ferdinand, de lieve animatie-stier

Bijlage **Uit**

Straks toch asfalt op Dreef



Richard Stekelenburg
rstekelenburg@hollandmediacombinatie.nl

Haarlem * De klinkers op de Dreef in Haarlem zullen toch worden vervangen door asfalt. B en W hebben besloten de afgegeven omgevingsvergunningen in stand te houden, zo maakten ze gisterochtend bekend. Dit ondanks de vele bezwaren die de plannen voor

de asfaltering voor de historische entree van de stad de afgelopen maanden teweeg brachten.

„Stuitend!”, reageert Erik Haverkorn namens Stichting Haarlemsbouwplannen.nl, een van de bezwaarmakers. Zijn stichting startte een petitie tegen de voorgenomen asfaltering. Die werd uiteindelijk door ruim tweeduizend Haarlemmers ondertekend. „Er wordt gewoon niet naar geluisterd, het wordt eenvoudig allemaal van tafel

B en W: bezwaren tegen asfaltering ongegrond

geveegd”, is zijn conclusie. „Het is verdrietig dat deze stad tegen zijn eigen bestuurders in bescherming

moet worden genomen.”

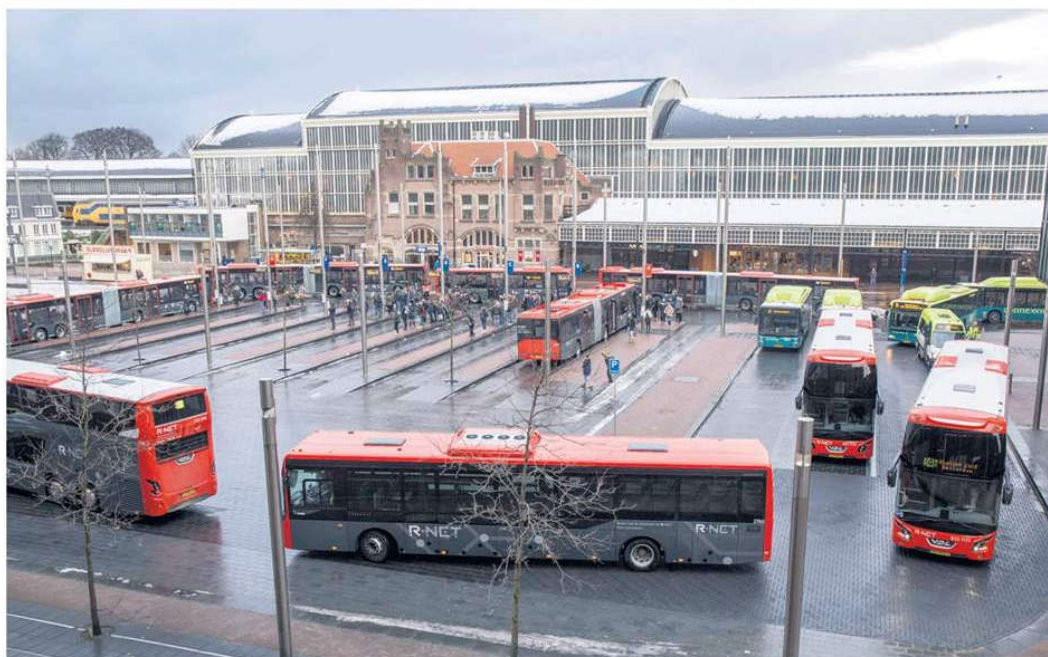
Omwonenden en twee wijkraden, maar onder meer ook de Historische Vereniging Haarlem en de Bond Heemschut keerden zich evenals Stichting Haarlemsbouwplannen tegen de plannen. In navolging van de Adviescommissie voor bezwaarschriften oordeelt B en W echter dat nagenoeg alle bezwaren ongegrond zijn.

Wethouder Cora-Yfke Sikkema laat weten dat zij wel graag nog in ge-

sprek gaat met de diverse bezwaarmakers. Daarin kan wat haar betreft nog gesproken worden over de uitvoering van de asfaltering, bijvoorbeeld over het gebruik van streetprint of over de kleurstelling. De wethouder: „Dat maakt de uitvoering straks wel duurder, maar ik wil op deze manier toch tegemoet komen aan de geluiden die uit de stad klinken.”

→ Regionaal 1: Rechtszaak Dreef lijkt nabij

Chaos Buschauffeurs toeteren tegen vertraging op Stationsplein



Haarlem * Op het Stationsplein, het kloppend hart van het Haarlemse busvervoer, is het sinds de nieuwe dienstregeling van afgelopen zondag vaak een chaos. De nieuwe bussen, dubbeldekkers (lijn 346) en extra lange gelede bussen (lijn 300), nemen extra ruimte in terwijl het plein niet is aangepast. Het

gevolg: er staat regelmatig een lint van stilstaande bussen op het plein. Af en toe kun je het getoeter van chauffeurs horen, mogelijk ongeduldig of wellicht bang dat een collega een deuk in hun voertuig rijdt.

Vervoerder Connexxion houdt het vooral op 'aan-

loopproblemen' maar heeft wel maatregelen genomen. Op het plein zijn knooppuntbegeleiders actief. Deze medewerkers in gele hesjes geven de chauffeurs aanwijzingen om te parkeren of om door te rijden.

FOTO RICHARD STEKELENBURG

→ Regionaal 3: Perronchefs voor bussen

Epidemie van blindheid door smartphones

Rotterdam * De komende decennia dreigen vele tienduizenden Nederlanders blind te worden door als kind van dichtbij naar beeldschermen of andere zaken te kijken en doordat ze te weinig buiten komen. Met meer buiten spelen, zeker twee uur per dag, kan deze forse toename van blindheid worden voorkomen. Dat zegt hoogleraar oogheelkunde Caroline Klaver in een interview met NRC Handelsblad. „Kinderen worden te dik en bijziend. We moeten het onderwijs zo inrichten dat kinderen weer buiten komen. Binnen zitten is echt slécht!”

Door het vele kijken naar voorwerpen die dichtbij staan, zoals schermen van een smartphone of een tablet, moet de oog lens zich steeds inspannen om het licht scherp op het netvlies te krijgen. Buiten is de hoeveelheid licht zo groot dat de lens kan ontspannen.

Klaver en internationale vakgenoten pleiten voor een maximum van 20 minuten achter een beeldscherm, dan een pauze van minstens 20 seconden, en elke dag minstens twee uur buiten spelen. Dat noemen zij de '20-20-2-regel'.

Van oudsher zijn kinderen met brillettjes de kinderen van hoogopgeleiden: die zaten met hun neus vaker in een boek, van dichtbij te focussen op de letters. Inmiddels hebben ook kinderen van lager opgeleiden een smartphone, en lopen ook zij een groter risico.